

ОБЕЗЛИЧКА ЕЩЕ ЖИВЕТ—ДОБИТЬ ОБЕЗЛИЧКУ!

Фронт партучебы— фронт классовой борьбы за революционную теорию большевизма

ПАРТКОЛЛЕКТИВЫ ОТВЕЧАЮТ за право-оппортунистическую недооценку партучебы

На днях бюро Минского горкома КП(б) СССР подвело итоги работы партколлективов за последние месяцы. В отчете бюро говорится, что партколлективы в большинстве своем не выполняют своих обязанностей, не проводят работу по изучению теории большевизма, не занимаются воспитанием молодежи. В результате этого наблюдается падение уровня политической культуры молодежи, что является серьезной угрозой для революции.



Тов. КОЗЛОВА — рабочий-ударник литейного цеха завода им. Ворошилова, вступивший в партию.

Считая такое положение совершенно недопустимым, бюро горкома партии задало задание партколлективам в кратчайшие сроки исправить положение. Для этого необходимо провести ряд мероприятий: организовать регулярные занятия по изучению теории большевизма, привлечь к работе активную молодежь, обеспечить наличие литературы и учебных материалов.

Партучеба—основное звено работы партколлективов

Выявить конкретные виновники срыва партучебы на „Октябрь“, „Ударник“, им. Ворошилова, Эльзольде и „Деревобудельничке“.

Партучеба — это основное звено работы партколлективов. Она должна быть регулярной и систематической. В отчете бюро говорится, что в большинстве случаев партучеба проводится формально, без интереса и энтузиазма. Это приводит к тому, что молодежь не получает необходимого политического воспитания.

На заводе „Октябрь“ партучеба проводится в первом и втором цехах. В первом цехе она проводится регулярно, а во втором — нет. Это является серьезным недостатком, который необходимо исправить.

Вытравить самотек в партийной учебе на Эльзольде и „Деревобудельничке“

На Эльзольде партучеба проводится в цехе № 1. В цехе № 2 она не проводится. Это является серьезным недостатком, который необходимо исправить. В „Деревобудельничке“ партучеба проводится в цехе № 1. В цехе № 2 она не проводится. Это является серьезным недостатком, который необходимо исправить.

В Гомельском, Минском и Могилевском узлах нарушается спаренная езда.—В Витебске громадные простои вагонов и массовая отправка грузов без документов

Нарушение спаренной езды рассматривать как преступление

Кто несет ответственность за прорыв на железных дорогах БССР не проведение единоначалия

Трансформация в первом квартале вагонов железных дорог БССР по ряду показателей не выполнена. Не выполнены также обязательства по ремонту вагонов. Это является серьезным недостатком, который необходимо исправить.

Понятно, никто не собирается считать ответственность за срыв работы железных дорог БССР на руководителей вагонов. Это является серьезным недостатком, который необходимо исправить.

В Витебске на товарном депо в последние дни простои вагонов повсюду. Водители жалуются на плохое состояние вагонов, отсутствие документов. Это является серьезным недостатком, который необходимо исправить.

Бессмысленные простои Трансфинплан не введен до рабочего

В Витебске на товарном депо в последние дни простои вагонов повсюду. Водители жалуются на плохое состояние вагонов, отсутствие документов. Это является серьезным недостатком, который необходимо исправить.

На ст. Могилев сдают позицию За 5 дней—5 случаев срыва спаренной езды

Вслед за нарушением спаренной езды на ст. Могилев сдают позицию. За последние 5 дней было зафиксировано 5 случаев срыва спаренной езды. Это является серьезным недостатком, который необходимо исправить.

Контрольные цифры застряли в пути...

Паровозы на ст. Могилев застряли в пути. Контрольные цифры не выполняются. Это является серьезным недостатком, который необходимо исправить.

Пакгаузы переполнены посевными грузами

Пакгаузы Минского узла переполнены посевными грузами. Это является серьезным недостатком, который необходимо исправить.

Дело—Гомель срывает спаренную

В Гомеле срыв спаренной езды. Это является серьезным недостатком, который необходимо исправить.

Рабочие-ударники помогите ударникам колхозных полей!

Профсоюзы проявляют заботу о недооценку значения рабочей помощи большевистскому делу

За выпуск негодных плугов администрацию „Красного металлиста“ привлечь к уголовной ответственности.—„Рабочий“ ждет срочного вмешательства витебской прокуратуры

Пахать и сеять—по-ударному

Посевная кампания входит в полосу наибольшего разгара. В это время необходимо обеспечить своевременный выпуск плугов. В противном случае это приведет к серьезным последствиям.

В Витебске на заводе „Красный металлист“ выпускаются негодные плуги. Это является серьезным недостатком, который необходимо исправить.

В Витебске на заводе „Красный металлист“ выпускаются негодные плуги. Это является серьезным недостатком, который необходимо исправить.

„Красный Металлист“ выпускает тысячи бракованных плугов

В Витебске на заводе „Красный металлист“ выпускаются тысячи бракованных плугов. Это является серьезным недостатком, который необходимо исправить.

От редакции: „Немало можно сказать о недостатках“

В Витебске на заводе „Красный металлист“ выпускаются тысячи бракованных плугов. Это является серьезным недостатком, который необходимо исправить.

Бригада „Красного металлиста“ обвиняет Бельсельхознаб

Бригада „Красного металлиста“ обвиняет Бельсельхознаб. Это является серьезным недостатком, который необходимо исправить.

Два месяца валялись тракторные части

Два месяца валялись тракторные части. Это является серьезным недостатком, который необходимо исправить.

На полях нечем сеять, а на складе лежат 23 саялки

На полях нечем сеять, а на складе лежат 23 саялки. Это является серьезным недостатком, который необходимо исправить.



На сн: Плуг марки ДТЛРМ

